



osnovna šola **BAKOVCI**

poljska 2 | bakovci | 9000 murska sobota



PROMETNO – VARNOSTNI NAČRT ŠOLE

ŠOL. LETO 2024/25

Pripravil:
Slavko Car

Ravnateljica:
Jožica Lukač

Vsebina

Prometno varnostni načrt in njegov pomen.....	3
O našem kraju.....	3
Osnovni podatki o šoli.....	4
Šolski okoliš.....	4
Šolske poti v Bakovcih.....	6
Nevarni odseki na poti v šolo.....	7
Prihod učencev v šolo in odhod domov.....	11
Nasveti za prometno varnost.....	12
Kolesarski izpit.....	13
Pomen hoje v šolo in domov.....	15

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT ŠOLE IN NJEGOV POMEN

Prometno varnostni načrt šole je poseben plan, v katerem bi naj šola predvidela vse aktivnosti za izboljšanje prometnih in varnostnih razmer na poteh, po katerih prihajamo učenci v šolo. Pomemben je predvsem zato, ker zajema celotno problematiko prometne ureditve v šolskem okolju, določa naloge staršev v kontekstu vzgoje, naloge šole, ter tudi občinskih organov.

Otroci so v prometu udeleženi kot potniki, pešci, kolesarji in končno tudi kot motoristi. Zaradi manj izkušenj in svojih psihofizičnih značilnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zato Zakon o varnosti cestnega prometa v poudarja, da morajo biti otroci, kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Tega se še posebej zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju.

Varna šolska pot je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh. Lokalne skupnosti, šole, sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter drugi strokovni organi in organizacije pa moramo poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok (varne prometne površine, izvajanje prometne vzgoje in drugih preventivnih dejavnosti, vzgojne akcije in pomoč pri prečkanju cest na najnevarnejših mestih na šolskih poteh).

O našem kraju

Bakovci so tipično bivalno primestno naselje v Mestni občini Murska Sobota, locirano med regijsko središče Mursko Soboto in reko Muro s svojim zaščitenim območjem. Krajanje ga s pomočjo občinskih, državnih in evropskih sredstev urejujejo, dograjujejo in infrastrukturno posodablajo tako, da bi v njem čim bolj zadovoljno živeli. Naselje sicer ne funkcionira samozadostno, ima pa kar nekaj svojega potenciala, med drugim sodobno osnovno šolo, vrtec za vse starostne skupine, lastno župnijo, športni center itd.

Bakovci so znani po svoji urejenosti, ki je bila že nagrajena. Znani so po svoji godbi, ki deluje od leta 1928, po gasilstvu, ki se je organiziralo v letu 1925, po nogometu, ki je imel v skoraj 60 letih delovanja nekaj zlatih obdobj, po rokometu, ki je bil glede na velikost kraja in doseženi ligaški nivo pravi fenomen v določenem obdobju ter po organizirani rekreaciji.

Nasploh pa so Bakovci znani po številnih društvih, ki svojim krajanom zapolnjujejo prosti čas. Krajanje so zelo ponosni na svojo šolo in vrtec ter na svojo župnijo.



OSNOVNI PODATKI O ŠOLI

Osnovno šolo Bakovci je ustanovila MO Murska Sobota z Odlokom o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Osnovne šole Bakovci z dne 28.2.1997, objavljeno v Uradnem listu št. 17/97.

K šoli spada še podružnična šola Dokležovje. Sedež šole je v stavbi matične šole v Bakovcih.

OSNOVNA Šola Bakovci

Poljska u. 2, Bakovci

9000 Murska Sobota

Ravnateljica: Jožica Lukač

Pomočnica ravnateljice: Andreja Gregorinčič

Telefon: 02 543 90 30

Elektronska pošta: info@osbakovci.si

Spletna stran šole: <http://www.osbakovci.si>

PODRUŽNIČNA ŠOLA DOKLEŽOVJE

Glavna ulica 17, Dokležovje

9231 Beltinci

Vodja: Bojan Vereš

Telefon: 02 543 13 94

Elektronska pošta: sola.doklezovje@gmail.com

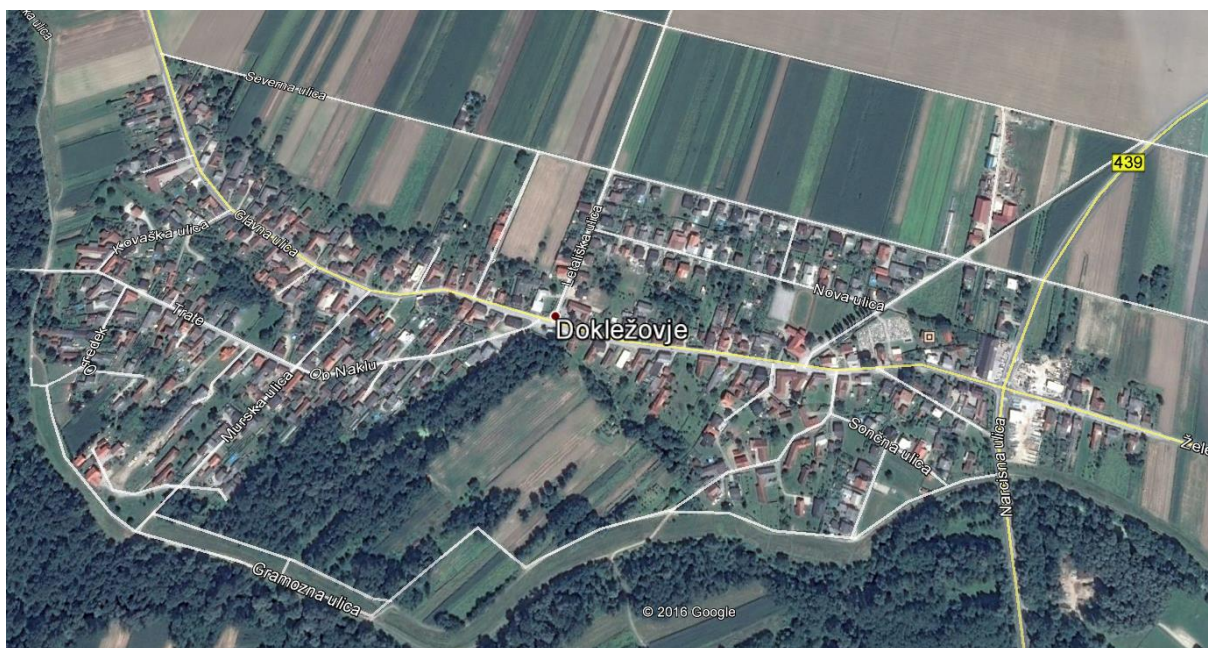
ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je KS Bakovci in KS Dokležovje. V šolskem letu 2024/2025 obiskuje OŠ Bakovci, skupaj s podružnico Dokležovje 170 učencev v devetih čistih in dveh kombiniranih oddelkih po programu devetletne osnovne šole. Na šoli je zaposlenih 26 strokovnih delavcev, od katerih trije dopolnjujejo svojo obvezo še na drugih šolah. Imamo štiri mobilne učiteljice za izvajanje DSP učencem s PP.

Šolski okoliš OŠ Bakovci in POŠ Dokležovje



Šolski okoliš OŠ Bakovci (Občina Murska Sobota)



Šolski okoliš POŠ Dokležovje (Občina Beltinci)






Osredji del Bakovcev z osnovno šolo



Bakovce in Dokležovje povezuje 2km dolga ravna cesta

Šolske poti v Bakovcih



-  šola
-  ceste s pločniki
-  nevarni odseki

NEVARNI ODSEKI NA POTI V ŠOLO



Zelo nevaren je ozek most v neposredni bližini šole, ki ga vsak dan prečka več kot 100 učencev. Most je tako ozek, da se dva avtomobila ne moreta srečati in mora eden počakati. Učenci prečkamo most tik ob ograji, eden za drugim, vendar smo še vedno zelo ogroženi. Najboljša rešitev bi bila, da bi most razširili.

2. KRIŽIŠČE NA PANONSKI ULICI



Križišče na Panonski ulici je nevarno, cesta povezuje M. Soboto in Ljutomer. Avtomobili se vozijo eden za drugim, v bližini pa ni prehoda za pešce, čeprav to križišče uporablja veliko pešcev. Nujno bi bil potreben vsaj prehod za pešce opremljen s svetlobno signalizacijo.

3. KRIŽIŠČE „SREČNO POUT“



Na tem križišču, ki je glavna vez med M. Soboto in Ljutomerom, se zgodi veliko prometnih nesreč, tudi hujših. Vozniki, predvsem tisti, ki ne uporabljajo vsakodnevno tega križišča, pogosto spregledajo katera je prednostna cesta (Ljutomer – M. Sobota). Želimo si, da bi križišče postalo varnejše, to pa bi lahko dosegli z dodatno prometno signalizacijo.

4.+ 5. STARA ULICA-NAJBOLJ PROMETNA ULICA



Najbolj prometna ulica je Stara ulica, ki pa je žal zelo ozka. Ogroženi smo predvsem pešci in kolesarji. Ulica bi bila potrebna širitve, še lepše pa bi bilo, če bi bilo na njej še prostora za pločnik ali pa, da bi bila ulica označena s srčki, ki označujejo varno pot šolarjev.

6. KRIŽIŠČE NA PARTIZANSKI ULICI



Pločnik na Partizanski ulici se končuje tik pred križiščem, vendar pa za varen prehod na pločnik na nasprotni strani manjka označen prehod za pešce in temu primeren prometni znak, ki bi voznike opozarjal na prisotnost pešcev.

7. PANONSKA ULICA



PRIHOD UČENCEV V ŠOLO IN ODHOD DOMOV

Na poti v šolo in iz nje učenci upoštevajo pravila prometne varnosti in Načrt varnih šolskih poti. Učence 1.razreda v šolo in iz nje obvezno spremljajo starši oz. druga oseba, ki so jo za to pooblastili starši in o tem pisno obvestili šolo.

V šolo prihajajo učenci ob določeni uri razen učencev, ki so vključeni v jutranje varstvo in učenci, ki se iz Dokležovja vozijo z šolskim avtobusom. Ob prihodu v šolo se učenci v garderobi preobujejo v copate in odložijo oblačila.

Učenci, ki se v šolo pripeljejo s kolesom, morajo imeti opravljen kolesarski izpit in po predpisih opremljeno kolo. Učenci kolesa parkirajo na določenem mestu za kolesa. Šola za kolesa ne prevzema odgovornosti.

Vstop v šolske prostore (tudi v garderobo) je z rolerji, skiroji ali kotalkami prepovedan. Če se učenec v šolo prirola ali prikotalka, mora imeti s seboj ustrezno obutev, ker se del pouka lahko izvaja tudi v okolici šole.

Po zadnji uri pouka oz. drugih dejavnosti učenci zapustijo šolske prostore in odidejo domov. Zadrževanje v šolskih prostorih ali v garderobah ali pred šolo po končanem pouku ali drugih vzgojno-izobraževalnih dejavnostih ni dovoljeno.

Zadrževanje v šoli po končanem pouku je dovoljeno samo učencem vozačem (do odhoda avtobusa) ter obiskovalcem popoldanskih interesnih dejavnosti ali drugih, v šoli dogovorjenih dejavnostih. Učence vozače do avtobusne postaje pospremi delavec zaposlen preko javnih del ali dežurni učitelj oz. učitelj, ki ga določi ravnateljica.

NASVETI ZA PROMETNO VARNOST

NASVETI ZA UČENCE

- ✚ Vedno hodi po notranji strani pločnikov.
- ✚ Kjer ni pločnikov, hodi po levi strani ceste.
- ✚ Cesto prečkaj samo na prehodu za pešce.
- ✚ Ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti bodi viden
- ✚ nosi oblačila v živih barvah in kresničko.
- ✚ Kresničko pripni na desni žep.
- ✚ Prvošolec in drugošolec vedno nosi rumeno rutico.
- ✚ Pri vožnji s kolesom imej na glavi čelado.
- ✚ Pri vožnji s kolesom uporablaj kolesarske steze.
- ✚ Kolo mora imeti zavore, luč, odsevnike in zvonec.
- ✚ Pred šolo je pokrita kolesarnica za kolesa in kolesa z motorjem.

NASVETI ZA UČENCE VOZAČE

- ✚ Na avtobus čakaj le na pločniku, bankini ali avtobusni postaji,
- ✚ Pravočasno pridi na postajo,
- ✚ Kulturno vstopaj in izstopaj na avtobus,
- ✚ Po vstopu poišči sedež, med vožnjo sediš,
- ✚ Pri izstopanju počakaj, da avtobus odpelje in šele nato prečkaj cesto,
- ✚ Vstopaj in izstopaj, ko avtobus popolnoma ustavi,
- ✚ Upoštevaj navodila voznika.

NASVETI ZA STARŠE

- ✚ S svojim obnašanjem in ravnanjem bodimo otrokom za vzor.
- ✚ V avtomobilu bodimo vozniki in sopotniki vedno pripeti z varnostnim pasom.
- ✚ Vozniki med vožnjo ne telefoniramo.
- ✚ Otroka, ki obiskuje 2. do 9. razred, nikoli ne vozimo pred glavni vhod, ampak na parkirišče krajevne skupnosti pred vaškim domom.
- ✚ Starši prvošolcev in učencev podružnične šole lahko pripeljejo otroka do označenih parkirišč pri vhodu.
- ✚ Vsi ostali starši parkirajte na parkirišču ob Partizanski ulici

KOLESARSKI IZPIT

Kolesarski izpit na Oš Bakoci, opravljajo učenci v petem 5. razredu. Teoretični del kolesarskega izpita opravi razredničarka 5. razreda, praktični del pa učitelj usposobljen za izvajanje praktično vožnjo s kolesom.

CILJI KOLESARSKEGA IZPITA:

Učenec:

- ✚ spozna pravilno opremljenost kolesa in kolesarja za varno vožnjo,
- ✚ se seznani s prometnimi objekti in njihovo namembnostjo,
- ✚ pozna cestnoprometne predpise in prometne znake,
- ✚ obvlada prometne situacije, in sicer teoretično na sliki in praktično pri vožnji s kolesom,
- ✚ obvlada spretnostno vožnjo, ki je pogoj za varno vključevanje v promet,
- ✚ pozna in upošteva etična pravila v prometu,
- ✚ se navaja na uporabo kolesa kot prevoznega sredstva, saj lahko z njim krepi zdravje in ohranja okolje.

TEORETIČNI DEL

Teoretično usposabljanje in preverjanje znanja s pomočjo priporočene zgoščenke S kolesom v šolo in ostalih gradiv. Teoretična znanja bodo učenci pridobivali pri rednih urah pouka (NIT, DRU, RU). Vaje potekajo tudi na računalniku, kjer ob koncu usposabljanja učenci individualno opravljajo teoretični izpit. Izpit je možno ponovno pisati (popravljati) največ dvakrat!

PRAKTIČNI DEL

Praktična vožnja in pregled koles na šolskem poligonu. V okviru športne vzgoje učenci preizkušajo svoje spretnosti vožnje s kolesom na poligonu, ki vključuje med drugim vožnjo z eno roko, slalom, vožnjo po ravni črti, naglo zaviranje, izogibanje preprekam ipd.







Praktični del izpita obsega vožnjo po prometnih cestah v okolici šole izven šolskega časa. V ta namen organiziramo skupine po pet (5) učencev, ki vozijo v koloni. Vsaki skupini je namenjenih 5 ur. Komisija na kritičnih točkah v prometu ocenjuje znanje učencev – kolesarjev, kandidatov za kolesarski izpit, predvsem pa reagiranja na prometne situacije.

VSEBINE PRAKTIČNE VOŽNJE





Vožnja s kolesom:

- ✚ vključevanje s kolesom v promet,
- ✚ obrambna vožnja,
- ✚ vožnja s kolesom po cestišču, kjer so tudi druga vozila, vožnja po enosmerni in dvosmerni kolesarski stezi, pasu, poti,
- ✚ odnos med kolesarji, pešci in vozniki drugih vozil (prehod za pešce, steza za pešce, kolesarska steza),
- ✚ upoštevanje prometnih znakov, ki urejajo odnose kolesarjev z drugimi uporabniki cestnih površin,
- ✚ vožnja v križišču s krožnim prometom.





Upoštevanje pravil:

-  desno pravilo,
-  pravilo srečanja,
-  prednost vozil iz nasprotne smeri (zoženje ceste, delo na cesti),
-  prednost ob upoštevanju prometnih znakov,
-  upoštevanje znakov pooblaščenih oseb,
-  prednost vozila na nujni vožnji.






Mimovožnja:

-  vožnja po desni strani cestišča,
-  vožnja po kolesarski stezi;
-  ravnanje pred mimovožnjo in mimovožnja,
-  nakazovanje smeri.



Prehitevanje:

-  ravnanje pred prehitevanjem,
-  ravnanje med prehitevanjem,
-  ravnanje po prehitevanju,
-  prepoved prehitevanja.







Zavijanje v desno:

-  zavijanje na cestišču, kjer je promet posebej urejen s svetlobnimi prometnimi znaki,
-  zavijanje pri prehodu za pešce,
-  zavijanje, kjer promet ni posebej urejen s svetlobnimi prometnimi znaki,
-  zavijanje v križišču s kolesarsko stezo in v križišču brez kolesarske steze,
-  vožnja kolesa v krožnem križišču.

Zavijanje v levo:

-  pogled pred zavijanjem, nakazovanje zavijanja, razvrščanje v križišču, pozornost na udeležence, ki imajo prednost, nadaljevanje vožnje po opravljenem zavijanju, pozornost do pešcev,
-  zavijanje v križišču s kolesarsko stezo in v križišču brez kolesarske steze.

IZVEDBA PRAKTIČNEGA DELA IZPITA-VOŽNJA S KOLESOM

-  Poskrbimo za varnost (na križiščih, izvozih, uvozih stoji policist, člani AMD, ZŠAM, učitelji šole).
-  Na kontrolnih točkah se vrednoti ravnanje otroka.
-  Rezultate zapisujemo v ocenjevalne liste.
-  Glavni ocenjevalec je mentor- učitelj.
-  Po končani vožnji se komisija sestane in pogovori o vožnji vsakega posameznika.
-  Analiza dela: organizacija, pomanjkljivosti, novosti, spremembe, smernice za nadaljnje izvedbe.

POMEN PEŠ HOJE V ŠOLO IN DOMOV

Z namenom, da bi čim bolj vplivali na zmanjšanje prevozov učencev v šolo in domov z avtomobilom in obenem, da bi čim več učencev v šolo hodilo peš vsako leto starše in učence ozaveščamo o pomenu peš hoje v šolo in domov.

Negativni vplivi prevoza z avtom v šolo na vašega otroka:

- zniževanje učnih sposobnosti
- zniževanje koncentracije in samostojnosti učencev
- zdravstvene težave: težave s hrbtenico, diabetes, debelost
- agresivnost, depresije, občutki strahu

Pozitivni vplivi hoje v šolo na vašega otroka:

- večja zbranost učencev med poukom
- lažje usvajanje pisnih in govornih sposobnosti
- izboljšanje motoričnih in psiho-fizičnih sposobnosti
- pridobivanje dragocenih varnostnih spretnosti
- sklepanje poznanstev med učenci in starši
- pot v šolo v spremstvu staršev je lahko zelo poučna
- sožitje z naravo
- medgeneracijsko druženje

Posledice prekomerne uporabe avtomobila za vožnjo otroka v šolo:

- ceste so manj varne
- povečanje nezgod v cestnem prometu
- večja ogroženost učencev
- dodatno onesnaževanje ozračja
- gneča na »odlagalnih« prostorih



